



PARERE EX ART. 9, COMMA 5, LETT. F) DELLA L. 84/94 E S.M.I. DEL COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP MTMI

Seduta del 30/3/2022

Il Comitato di Gestione:

Con la presenza di:

1. Andrea AGOSTINELLI – Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio – *Presidente del Comitato di Gestione*;
2. Tommaso CALABRO’- *in rappresentanza della Regione Calabria, designato dal Presidente F. F. con nota prot. Aoo REGCAL n. 315394 del 13/7/2021 – Componente*;
3. Domenico BERTI – in rappresentanza della Città Metropolitana di Reggio Calabria, designato dal Sindaco con nota prot. n. 51799 del 16/7/2021– *Componente*;
4. Antonio GUERRIERI - in rappresentanza del Comune di Gioia Tauro, designato dal Sindaco con Decreto n. 25 del 23/7/2021– *Componente*;
5. Francesco CILLO - Comandante della Capitaneria di Porto di Corigliano Calabro, designato dal Direttore Marittimo della Calabria e della Lucania Tirrenica per le materie di riguardanti il porto di Crotona con nota prot. 0027147 del 13/7/2021- *Componente*;

VISTA la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni ed integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO l’art. 8 comma, 11-bis, della legge 27/2/1998, n. 30, come modificato dall’art. 10 della L. 30/11/98, n. 413, che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria II classe I;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell’Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO il D. Lgs. 4 agosto 2016 n.169, relativo alla Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell’articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124;

VISTO l’articolo 22-*bis* del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.L.gs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO Il Decreto n. 23/2021/ADSP-MTMI del 23/7/2021, con il quale è stato costituito il Comitato di Gestione dell’ Autorità di Sistema Portuale dei Mari

Tirreno Meridionale e Ionio, ai sensi dell'art. 9, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i.;

- VISTO** il Decreto n. 53/2021/ADSP-MTMI del 28/9/2021, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Vibo Valentia, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** il Decreto n. 49/2022ADSP-MTMI del 4/3/2022, con il quale la composizione del Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è stata integrata con la nomina del rappresentante del Comune di Crotona, a termini dell'art. 9, comma 1-bis, della L. 84/94 e s.m.i.;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 01/2021 del 1/9/2021 con il quale è stato istituito l'Ufficio di Segreteria del Comitato di Gestione;
- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n. 01/2021/ADSP-MTMI del 30/9/2021, con cui è stato approvato il Regolamento per disciplinare lo svolgimento delle attività del Comitato di Gestione dell'AdSP-MTMI;
- CONSIDERATO** che nel corso della seduta del 30/3/2022 l'istanza della Ditta Maresud S.r.l.. in data 5/11/2021, di rinnovo dell' Autorizzazione d'impresa portuale n. 04/2020 del 22/06/2020 presso il porto di Corigliano Calabro, assunta al prot. n. 0018971 E/21 del 15/11/2021, rilasciata ai sensi dell'art. 16, comma 1, della L. 84/94 e s.m.i., è stata sottoposta all'esame del Comitato di Gestione;
- VISTO** l'art. 9, comma 5, lett. f) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce al Comitato di Gestione il compito di esprimere i pareri di cui all'articolo 8, comma 3, lettere f), m), n) e q);
- CONSIDERATO** che, a norma dell'art. 9, comma 1, lettera e), della legge 84/94, e della Circolare MIT-DGVPTM n. 11205 del 26/4/2018, l'Autorità Marittima esprime in Comitato di Gestione il proprio voto unitario sulle materie elencate dal comma 5 del citato articolo 9, con esclusione di quelle di cui alle lettere c), d), i), l) e m);
- SENTITA** la scheda istruttoria presentata al Comitato di Gestione dalla competente Area dell' AdSP MTMI, datata 17/3/2022, allegata al presente parere per farne parte integrante, recante un **parere favorevole** al rinnovo dell'autorizzazione d'impresa portuale;
- VISTO** l'esito della votazione che ha avuto luogo nel corso della seduta del 30/3/2022 (*votanti 5; favorevoli 5; contrari 0; astenuti 0*), come risulta dal verbale della seduta;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

ESPRIME

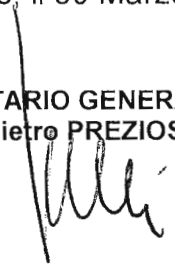
Parere favorevole all'unanimità degli aventi diritto al voto all'accoglimento della domanda in data 5/11/2021 di rinnovo dell' Autorizzazione d'impresa portuale n. 04/2020 del 22/06/2020 presso il porto di Corigliano Calabro, assunta al prot. n. 0018971 E/21 del 15/11/2021, per l'anno 2022, presentata dalla Ditta Maresud S.r.l.

Il presente parere sarà pubblicato con le modalità previste dall'art. 12, comma 4, del Regolamento che disciplina svolgimento delle attività del Comitato di Gestione.

Il presente parere è immediatamente esecutivo.

Gioia Tauro, li 30 Marzo 2022

IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI



IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea ACOSTINELLI





**Regolamento relativo alle operazioni ed ai servizi portuali
Delibera del Comitato Portuale n. 144/2020 del 22/12/2020**

*SCHEDA DI VALUTAZIONE ISTRUTTORIA
per il rilascio dell’Autorizzazione per lo svolgimento di operazioni portuali
PORTO DI CORIGLIANO – ROSSANO*

Termine ultimo di presentazione della domanda 01/12/2021

Rinnovo **Nuova richiesta**

RICHIEDENTE...MARESUD S.R.L

Data di presentazione dell’istanza: 05/11/2021

~~NEI TERMINI~~

FUORI TERMINE

Assunta al protocollo n. 0018971 E/21 del 15/11/2021

LEGALE RAPPRESENTANTE...Daniele Rocco CATALDI...nato a ...Cassano allo Ionio...il ...05/02/1976...

Carica...Amministratore Unico...

Sede legale / Amm.va ...Via Salerno Rione Rivabella 4..., CAP ...87064 – Corigliano - Rossano (CS)...

Partita Iva 022409207081

I STRUTTORIA

A)- IDONEITA’ PERSONALE E PROFESSIONALE

1- assolvimento obbligo scolastico

~~SI~~

NO

VEDI CERT

~~VEDI AUTODICH~~

2- attività svolta nell’ultimo triennio: attività di impresa portuale

~~VEDI AUTODICH~~

3- carichi penali pendenti

SI

~~NO~~

~~VEDI CERT~~

VEDI AUTODICH

4- precedenti penali

SI

~~NO~~

~~VEDI CERT~~

VEDI AUTODICH

5- provvedimenti interdittivi antimafia

SI

~~NO~~

VEDI CERT.

VEDI AUTODICH.

Con nota prot. PR_CSUTG_Ingresso_0140257_20211229 l’Autorità di Sistema Portuale ha richiesto alla Banca Dati BDNA le prescritte informazioni antimafia ai sensi dell’art.



91 del D. Lgs. 6 novembre 2011, n. 159 e s.m.i., riscontata da parte del Ministero dell'Interno – Banca Dati Nazionale Unica della documentazione Antimafia in data 31/01/2022 **con informazione antimafia di natura liberatoria.**

B) - ISCRIZIONE PRESSO LA CAMERA DI COMMERCIO OVVERO PRESSO IL TRIBUNALE

SI

NO

VEDI CERT

VEDI AUTODICH

Dichiarazione sostitutiva del Certificato della Camera di Commercio, reso dalla sopraindicata Società, ai sensi dell'art. 40, comma 01, del D.P.R. 445/2000 come novellato dall'art. 15 della Legge 183/2011;

C)- CAPACITA' TECNICA

Documento di valutazione dei rischi aggiornato al D. Lvo 81/2008.

VEDI ALLEGATO

Il richiedente in merito alla capacità tecnica organizzativa ha evidenziato che il programma degli investimenti in fase di attuazione è essenzialmente volto all'ottimizzazione dei cicli di lavorazione e della produttività, oltre al miglioramento delle condizioni di lavoro e salvaguardia delle aree in concessione.

D- CAPACITA' ORGANIZZATIVA (*idoneità dell'istante ad acquisire innovazioni tecnologiche e metodologiche operative per migliorare l'efficienza e qualità dei servizi*)

SI

NO

VEDI DICH.

La società ha programmato l'implementazione del Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo ai sensi del D.Lgs. 231/2001, del Codice Etico e Codice Disciplinare, del Sistema di Gestione Aziendale ai sensi della UNI EN ISO 45001: 20018 (integrato con le norme ISO 9001:2015) e UNI EN ISO 14001:2015.

E)- CAPACITA' FINANZIARIA

Sono presenti i dati dei bilanci d'esercizio dai quali risulta un "Valore della produzione".

Impresa	Anno 2018	Anno 2019	Anno 2020
MARESUD SRL	1.266.356,00 €	1.406.809,00 €	1.771.045,00 €

4- l'istante è sottoposto a procedimento concorsuale?

SI

NO

CERT. TRIB.

CERT. CAM. COMM.

VEDI AUTODICH.

5- referenze bancarie:

- a) I[^] Istituto di credito: MONTE DEI PASCHI DI SIENA - Filiale di Corigliano Calabro del 25/10/2021;



D)– PROGRAMMA OPERATIVO

1- attività operativa programmata:

VEDI ALLEGATO

L'Attività operativa programmata prevede un incremento dei traffici per l'anno 2022

Previsioni traffici 2022

Imbarco/sbarco merce	Tonnellate
Rottami ferrosi End of Waste	180.000
Grano tenero	25.000
Silicato	20.000
Gesso	10.000
Loppa	15.000
Fertilizzante	15.000
Totale tonnellate	265.000

Contratto di prestazione di servizi di imbarco di rottami di ferro del 11/07/2019 con la società LOG& Scrap – Iberica SLU, validità 5 anni.

investimenti:

Le previsioni di investimento dichiarate sono le seguenti: Totale previsto 143.600,00 così suddivisi

1. Safety e Security importo totale di euro 68.600,00
2. Mezzi importo totale euro 75.000,00

costi: ////////////////

2- tariffe delle prestazioni:

VEDI PARTE FARTO

E)– ORGANIGRAMMA DEI DIPENDENTI E STATO AMMINISTRATIVO DI GESTIONE

Risorse Umane 2022				
Numero	Inquadramento	Attività/reparto	Mansione	Tipo contratto
5	Operaio	Carico/scarico	Gruista/escav.	T.I.
1	Apprendista			Apprendistato
2	Operaio	Carico/scarico	Palista	T.I.
2	Operaio	Carico/scarico	Scaricatore	T.I.
2	Impiegati	Amministrazione	Contabilità	T.I.
1	Resp. logistica	Area logistica	Responsabile	T.I.
1	Amministratore	Amministrazione	Amministratore	Co.co.co.
Totale	14			

1- personale totale n° 14:

- a) dirigenti: (in organico) 1 Amministratore;
- b) impiegati: (in organico) 2;

2- addetti a mansioni operative: (in organico) 10; (da assumere) 1;

3- applicazione minimi salariali previsti dalla legge e CCNL

VEDI AUTODICH.



4- attestazione che le condizioni contrattuali normative ed economiche non risultano inferiori al
CCNL unico di riferimento ~~VEDI AUTODICH.~~

5- iscrizione lavoratori presso INPS ed INAIL e regolare versamento dei contributi

CERTIFICAZIONE

~~DURC~~

VEDI AUTODICH.

DURC On Line avente scadenza 7/4/2022 – RISULTA REGOLARE –

5- assicurazione per danni a persone e cose derivanti dall'espletamento delle operazioni portuali:

Polizza n° 941°2466 della Zurich del 20/02/2020;

Certificato di approvazione del sistema di gestione per la qualità per conformità alla norma ISO
9001:202015 n. IT-64985 rilasciato da CISQ/RINA S.p.A. - scadenza 07/04/2024;

Certificato di approvazione del sistema di gestione per la qualità per conformità alla norma ISO
9001:202015 n. 19460/09/S rilasciato da CISQ/RINA S.p.A. - scadenza 07/04/2024.

Conclusioni e proposte istruttorie:

Preso atto degli elementi acquisiti nel corso dell'istruttoria e considerato che la richiedente è da ritenere in possesso dei requisiti prescritti dal DM 585/95, si esprime parere favorevole al rilascio dell'autorizzazione, con l'inserimento di apposita clausola revocatoria espressa in forza della quale si procederà alla revoca della rilascianda autorizzazione qualora pervengano informazioni prefettizie antimafia di natura interdittiva in epoca posteriore al rilascio e che sia proseguito l'iter del procedimento mediante acquisizione del parere del Comitato di Gestione ex art. 9 comma 5 lett. f), della Legge 84/94.

Gioia Tauro, 17/3/2022

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Pasquale FARAONE

Si concorda
IL SEGRETARIO GENERALE
CA. (CP) Pietro PREZIOSI